



# **BRIEFING DIARIO**

## **ETAPA 6**

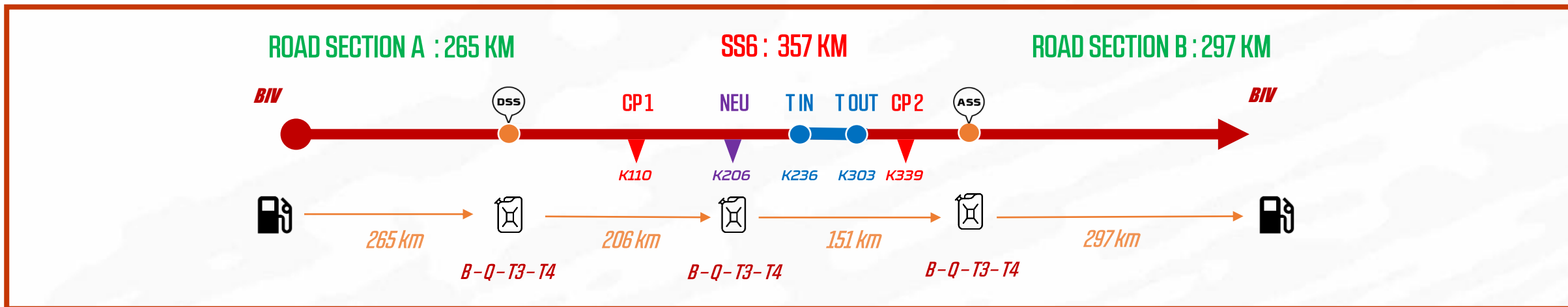


**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# INFO ETAPA 6 : HA'IL → RIYADH



**Bivouac 1st Departure**

**04:00**      **06:15**

**DSS 1st Departure**

**07:50**      **09:50**

**Service crew/Race common route**

From Ha'il bivouac to K9 (K9 from road section A)  
K61 (road section B) (=K390 assistance) to Riyadh bivouac



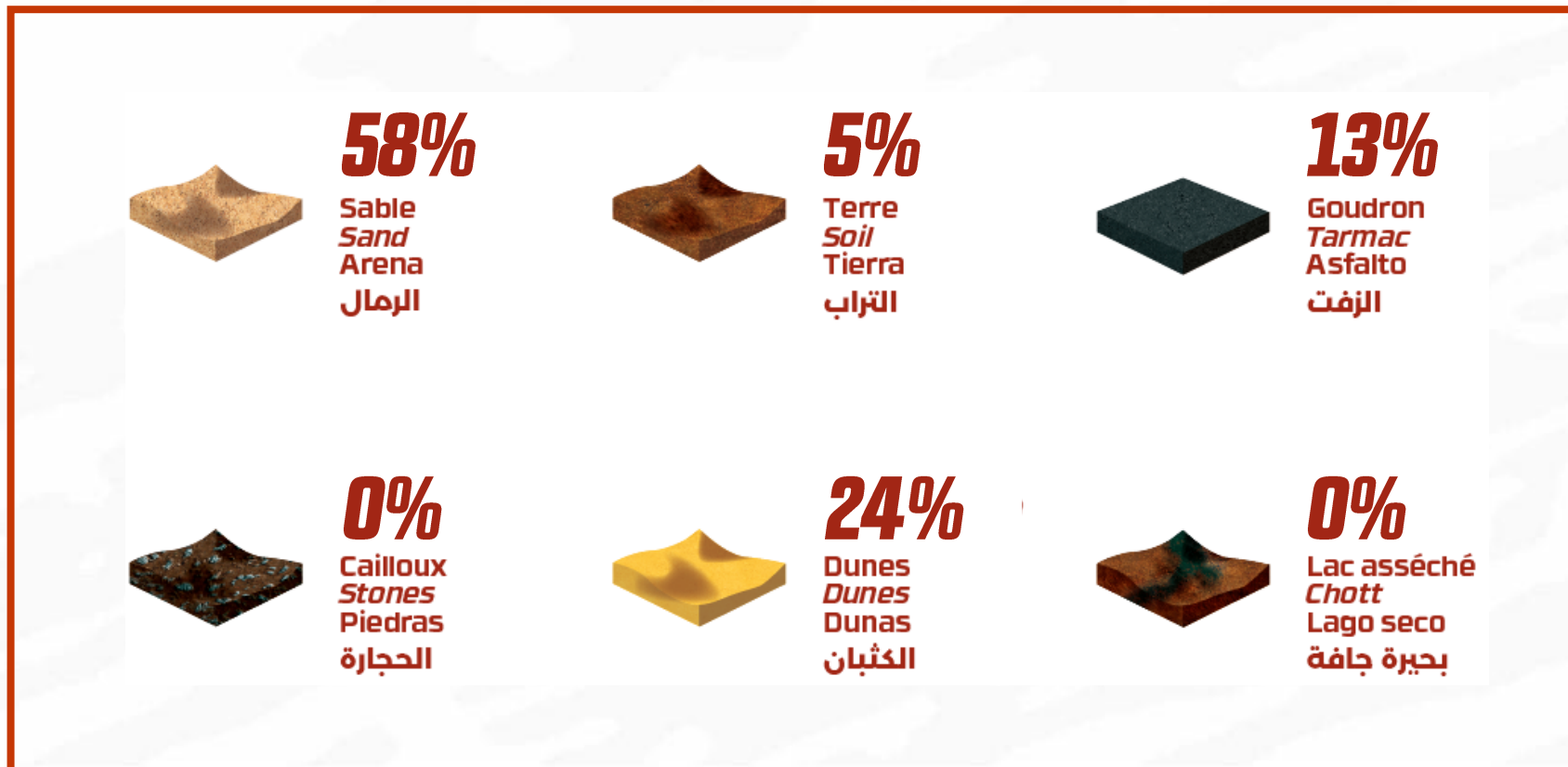
FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## NATURALEZA DEL TERRENO







## INFORMACION GENERAL

**ROAD SECTION A – 265 KM** → Target time : 03:30

**DSS** → Refueling

**NEUTRALISATION** → K206

→ T1 - T2 : 3' / B - Q - T3 - T4 - T5 : 20' → Refueling

**TRANSFER** → K236 to K303 → T1 - T2 : 01:10

→ B - Q - T3 - T4 - T5 : 01:10

**ASS** → Refueling

**ROAD SECTION B – 297 KM** → Max time : 06:00

**ASSISTANCE** → NO SIGUIENDO TRIPY, SIGUIENDO LA TRAZA DE SPORTITY



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMACION GENERAL

- FIA MAX TIME** → T OUT (K303) → T1 - T2 : Start time + 09:10  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 09:27  
→ CP2 (K339) → T1 - T2 : Start time + 10:13  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 10:30  
→ CP3 (K357) : → T1 - T2 : Start time + 10:45  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 11:02





## DESCRIPCION GENERAL

El selectivo comienza con pistas rápidas y arenosas dentro de valles de dunas que luego habrá que apravesar para cambiar de valles hasta llegar al transfer.

Tras éste, un nuevo encuentro con las dunas, más imponente, conduce a un paso en ascenso pedregoso para incorporarse a una meseta hasta el ASS.





## DESCRIPCION DETALLADA

KO - La etapa 6 comienza con ritmo alto sobre pistas rápidas y sinuosas de arena, entre cordones de dunas bajos. Cada 4 o 5 km cruzaremos un pequeño cordón de dunas de nivel 1, para luego continuar por pistas rápidas de arena.

K90 - Cambia el ritmo, la pista rápida ingresa en una zona de dunnetes y se pone muy sinuosa y ondulada.

K110 - CP 1 y continúan las pistas rápidas y sinuosas de arena. La navegación comienza a complicarse, muchas paralelas.

K140 - Comienza un lindo HP de 20 km de dunas de nivel 1.

K160 - Cruce de 3 km de dunas de nivel 2 y luego continúan las dunas de nivel 1.

K178 - Pistas sinuosas de arena en valle de dunas y luego alternancia con cruces de paquetes de dunas de nivel 1.





## DESCRIPCION DETALLADA

K206 - Neutralisation, y continúan pistas sinuosas de arena, bien visibles.

K215 - HP de dunas altas de nivel 1 y 2, será necesario utilizar toda la potencia de los vehículos para poder traspasarlas sin problemas.

K236 - Transfer de asfalto por 73 km.

K303 - Transfer out y continua el selectivo con HP en grandes dunas de nivel 1 y 2, vinculadas por trazas poco visibles en valles de arena.

K339 - CP 2, continúan los HP de dunas de nivel 1 y 2

K348 → K365 - Piedras

K351 - Retomamos una antigua pista de gravel muy rápida y sinuosa que contornea una cornisa (falaise) donde se observa el mar de dunas debajo.

K357 - ASS, 4 montón de tierra para marcar la pista







## NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

349,5

## NOTAS APERTURA

- Ha llovido durante toda la etapa, no se ha degradado el terreno, pero trazas no son muy visibles, el viento sigue soplando fuerte
- Dunas: en algunos sectores, están duras y en otros muy blandas dependiendo de la dirección del viento
- Campamentos móviles: en los primeros 15 km de la especial

